

FUNCHAL CITY RACE

9 de Novembro de 2025

Regulamento

Índice

1. Conceito.....	2
1. Âmbito e Organização.....	2
2. Orientação Pedestre.....	2
3. Escalões de Participação	2
4. Inscrições Funchal City Race	3
5.1 Taxas de Inscrição.....	4
5. Regras Especificas Área de Prova	5
6. Sistema de Controlo	6
7. Percursos	6
8. Partidas.....	6
9. Seguros	7
10. Área de Prova.....	7
11. Mapas de Prova.....	7
12. Resultados e Prémios	8
13. Direto de Imagem	8
14. Dados de Inscrição e imagem – Proteção de dados	8
15. Casos omissos.....	8

1. Conceito

O Funchal City Race é um evento que promove o desporto na cidade, através da aventura de uma prova de orientação. Todos podem participar, individualmente, com a família ou amigos.

1. Âmbito e Organização

O Funchal City Race é uma organização do Clube Aventura da Madeira no âmbito das atividades da Federação Portuguesa de Orientação e da Associação de Orientação da RAM, sendo pontuável para a Taça da Madeira de Orientação Urbana 2024. O evento realiza-se na manhã do dia 9 de novembro de 2025, na cidade do Funchal.

2. Orientação Pedestre

A prova de Orientação Pedestre consiste na realização de um itinerário baseado em pontos de passagem marcados no mapa que o participante recebe à partida. O objetivo é concluir o percurso, registando a passagem por todos os postos de controlo no menor tempo possível. A escolha da melhor opção de itinerário entre postos de controlo é o maior desafio, que requer a interpretação do mapa e a progressão comparando o com espaço envolvente.

3. Escalões de Participação

Escalões de Competição (individuais) – Taça da Madeira Urbana 2025

Idade no final da época desportiva (31 de Dezembro)

10 anos e menos – T10*

11 e 12 anos – H/D12* - Formação

13 e 14 anos – H/D14

15 e 16 anos – H/D16

17,18, 19 e 20 anos – H/D20

18 ou mais – HE/DE

15 ou mais - HB/DB

35 ou mais H/D35

45 ou mais H/D45

55 ou mais H/D55

65 ou mais – HD65

75 ou mais – HD75

Percursos Abertos

Aberto Iniciação (Branco)* – Percurso aberto para a primeira experiência ou iniciação à Orientação. É um percurso com distância até 1500m, com o mais baixo nível de dificuldade física e técnica. A participação pode ser individual ou grupo.

Aberto Fácil (Verde)* – Percurso aberto a individuais ou grupos, de qualquer género e idade, interessados na iniciação ou lazer, de baixa dificuldade técnica e física, com

base em caminhos e outros elementos lineares. Distância até a 2 km ou tempo de execução previsto inferior a 40 minutos.

Aberto Médio (Amarelo)* – Percurso aberto a individuais ou grupos, de qualquer género e idade, com dificuldade técnica média e exigência física baixa. Um passeio com orientação, à descoberta dos melhores locais da área da prova. Distância de 1,5 a 2,5km.

Aberto Difícil (Vermelho) – Percurso aberto a individuais ou grupos, com dificuldade técnica e exigência física média/alta. Distâncias até 3km. Para idades de 15 e mais anos.

Nota: Participantes menores com 10 ou menos anos, e maiores que não tendo autonomia, devem ser acompanhados por adulto(s).

Nota: Todos os participantes menores, inscritos como individuais, para participar devem apresentar uma autorização do encarregado de educação no secretariado. Dispensa a autorização quando acompanhados por um adulto responsável pela sua participação.

4. Inscrições Funchal City Race

As inscrições de federados são submetidas on-line no sistema orioasis.pt

As inscrições de interessados não federados na Federação Portuguesa de Orientação podem ser submetidas por e-mail para o endereço: funchalcityrace@gmail.com

As inscrições on-line e por e-mail encerram a 3 novembro de 2025, para todos os escalões.

As inscrições após o dia 3 de novembro de 2025 ficam dependentes da disponibilidade de mapas e da confirmação da organização.

Dados necessários para efectuar uma inscrição por e-mail:

- Nome(s) do(s) participante(s);
- Data(s) de nascimento;
- Entidade que representa ou individual;
- N.º de NIF (no caso de ser federado enviar o n.º FPO)
- N.º do chip de cronometragem SI Card, caso tenha um. Caso não tenha, será alugado pela organização.

A perda ou não devolução do SI Card cedido pela organização implica o pagamento de 35€ a 70€ consoante a versão do chip.

As inscrições de última hora são feitas no secretariado da prova, até 30 minutos antes do início da prova e dependentes da disponibilidade de mapas.

Consulte a lista de inscritos e confirme os dados da sua inscrição. Todas as inscrições que não figurem na lista de partidas ficam condicionadas à disponibilidade de mapas no dia de prova.

Os participantes que pretendam formar grupos devem enviar uma única inscrição, com os dados de todos os participantes que o constituem. A participação de um grupo utiliza apenas um SI Card.

Nota: Em caso de dúvida, pode contactar a organização para o endereço: funchalcityrace@gmail.com

5.1 Taxas de Inscrição

Percursos individuais (competição e formação)

Federados FPO

Menor ou igual a 20 anos – 3 Euros

Maior que 20 anos – 4 Euros

Não Federados FPO

Menor ou igual a 20 anos – 4 Euros

Maior que 20 anos – 6 Euros

Nota: nos percursos individuais, a aceitação de inscrições após 3 de novembro depende da disponibilidade de mapas.

Percursos Abertos

Federados FPO

Menor ou igual a 20 anos – 3 Euros

Maior que 20 anos – 4 Euros

Não Federados

Menor ou igual a 20 anos – 3 Euros

Maior que 20 anos – 4 Euros

A aceitação de inscrições após o dia 3 de novembro, implica uma taxa extra até um máximo de 2 euros por inscrição.

A idade a considerar para a definição dos escalões e taxas é a idade que o participante tem a 31 de dezembro de 2025.

As taxas incluem o seguro desportivo para residentes em Portugal.

As inscrições para os escalões abertos podem ser efetuadas até ao dia de prova, no entanto, a partir do dia 4 novembro 2025 ficam dependentes dos mapas disponíveis.

Nota: Nos escalões abertos, em caso de necessidade de chip SI-Card não será cobrado valor extra pelo empréstimo.

Outras Taxas

- Alterações no dia do evento – 1€
- Aluguer de SI-Card para atletas federados em escalões de competição – 1€/dia

Informação para pagamento

O pagamento das inscrições pode ser realizado por transferência bancária (preferencialmente) ou diretamente no Secretariado em dinheiro, mediante informação prévia confirmando a participação.

Em todas as inscrições pagas por Transferência Bancária é necessário enviar comprovativo da operação via e-mail. É primordial que esse comprovativo permita identificar a quem se dirige o pagamento, portanto:

- Para pagamentos de clubes, indique sempre o nome do clube no descritivo;
- Para pagamentos parciais, indique nos comentários a lista de atletas, ou envie um e-mail à organização com a lista e o comprovativo em anexo.
- Use o endereço funchalcityrace@gmail.com para todos os mails relacionados com inscrições.

Nota: Todas as despesas inerentes às transferências deverão ser suportadas pelo ordenante.

5. Regras Específicas Área de Prova

Na área de prova existem estradas com circulação automóvel, que não será interrompida. Os participantes devem circular nas áreas destinadas aos peões, deverão ter em conta a circulação automóvel e tomar as devidas precauções ao atravessar qualquer via. Todos os participantes deverão consultar os avisos e a informação técnica.

6. Sistema de Controlo

Será utilizado o sistema de controlo Sportident

No ato de inscrição os participantes portadores de chip SI-card próprio devem indicar o número. Caso não tenham, será atribuído um SI-card por cada participação individual ou grupo, a levantar no secretariado.

O SI-card emprestado deverá ser devolvido no final da última etapa em que participarem, na informática/secretariado.

Na eventualidade de algum participante não concluir o percurso, deve comunicar à organização e descarregar o seu SI-Card na informática/secretariado;

Em caso de mau funcionamento da estação SI deverão ser picotadas as reservas existentes no mapa.

7. Percursos

A 5.ª Edição do Funchal City Race é constituída por uma etapa única, de distância média urbana.

8. Partidas

Em escalões de competição, não haverá alterações na hora de partida no dia da prova. A organização se entender, poderá utilizar um sistema de partidas com sistema start para todos os participantes

As partidas têm um intervalo entre 1 a 6 minutos nos escalões de competição. Os orientistas deverão estar atentos ao seu tempo de partida.

Na partida, os orientistas têm de passar por três secções consecutivas. Quando o relógio da partida indicar a hora de partida do orientista, este deve entrar para a primeira secção. Isto terá lugar 3 minutos antes da partida. Aí serão confirmados, o nome e o peitoral (o peitoral deverá ser usado à frente e não poderá estar dobrado nem encoberto). A ausência de peitoral impedirá a partida do orientista. Atenção o peitoral é obrigatório!

Os peitorais devem ser colocados à frente. Todos os peitorais entregues aos participantes não federados, assim como SI Cards alugados devem ser devolvidos à Organização no final das provas.

Na segunda secção, é verificado o número do chip.

Na terceira secção (última), o atleta desloca-se até à caixa que contém o mapa do seu escalão, retira a sinalética e aguarda ao lado da caixa do seu mapa até à hora de partida.

Na hora da partida, o orientista tira o mapa da caixa (cada atleta é responsável por tirar o mapa e confirmar se corresponde ao seu escalão) e segue as fitas que marcam o percurso até ao triângulo da partida (indicado no terreno por uma baliza sem picotador e no mapa por um triângulo).

Os orientistas que chegarem atrasados à partida serão imediatamente identificados e sairão logo que a organização indique. Estes não receberão uma nova hora de partida.

O percurso está balizado desde a linha de partida (recepção do mapa e início da prova) até ao triângulo marcado no mapa e materializado no terreno por uma baliza sem código nem estação de controlo. Os orientistas devem progredir a uma distância máxima de 10 m do balizado, sob pena de desclassificação.

9. Seguros

Atletas federados na Federação Portuguesa de Orientação (FPO) e atletas não federados, estão cobertos pelo seguro de acidentes pessoais da FPO.

Em caso de acidente na atividade desportiva, o sinistrado terá que o comunicar aos organizadores da prova ou à FPO, de forma a serem tratados os procedimentos necessários para ativar a cobertura pelo seguro, devendo a ativação do seguro ocorrer nos 8 dias seguintes ao sinistro. A ativação do seguro implica por parte do sinistrado o pagamento da franquia no valor de 45 euros.

As apólices de acidentes pessoais que abrangem os atletas participantes nos eventos são de reembolso, pelo que o sinistrado deverá liquidar todas as despesas que lhe forem apresentadas, pedindo os respetivos comprovativos (recibo, fatura/recibo, fatura simplificada, etc.) em seu nome para posteriormente as apresentar à companhia de seguros para ser ressarcido dos valores pagos. Tudo o que exceder o risco coberto pelo seguro desportivo é da responsabilidade dos participantes.

A organização está coberta pelo seguro de responsabilidade civil no âmbito das organizações homologadas do calendário da FPO.

10. Área de Prova

A área de prova é constituída por arruamentos, parques e jardins. Existem algumas vias com circulação automóvel, que não serão encerradas ao trânsito. Os participantes no geral devem circular com precaução, tendo especial cuidado nos atravessamentos, respeitando as normas de utilização das vias públicas, para peões.

11. Mapas de Prova

Todos os participantes são responsáveis por confirmar se o mapa é correspondente ao percurso a que estão inscritos.

Os participantes em grupo levam um mapa por cada elemento do grupo.

Não haverá recolha de mapas no final dos percursos. Apela-se ao Fair-Play de todos os participantes.

12. Resultados e Prémios

Os resultados serão apurados pelo tempo obtido na única etapa da 6.ª Edição do Funchal City Race e ordenados por escalão para efeitos de atribuição de prémios. Os resultados serão divulgados no secretariado e no site do evento www.funchalcityrace.com.

Serão atribuídas distinções aos três primeiros classificados nos escalões de competição, em ambos os géneros, e por percurso aberto (individuais ou grupos).

Nos escalões de Formação será atribuída uma lembrança a todos os participantes.

Prémio às três primeiras equipas classificadas.

13. Direto de Imagem

A inscrição na prova e a consequente aceitação deste regulamento implica a autorização do participante à gravação de imagens decorrentes da sua participação no evento, podendo a organização utilizá-las na divulgação e promoção da prova em qualquer suporte. Desta forma, o participante cede à organização todos os direitos de imagem relativos à utilização desses registos.

A utilização da imagem da prova, assim como qualquer projeto com fins comerciais que utilize imagens deste evento está dependente de prévia autorização da organização.

14. Dados de Inscrição e imagem – Proteção de dados

A inscrição e a participação na prova implicam a autorização do participante em que a organização possa utilizar os dados associados à divulgação dos resultados e qualquer suporte de imagem captada durante a participação, para fins exclusivos de publicitação do evento. Os dados poderão ainda ser facultados para fins de seguro, ou segurança/cuidados médicos. Qualquer comunicação sobre os dados dos interessados deverá ser endereçada para: aventuramadeira@gmail.com.

15. Casos omissos

O evento Funchal City Race faz parte do calendário de atividades da Federação Portuguesa de Orientação e da Associação de Orientação da R.A.M. Todas as situações omissas serão decididas pela Direção de prova em conjugação com o Regulamento de Competições da Federação Portuguesa de Orientação em vigor.

